CREATIVE LEADER FOR
MOBILITY INNOVATION

NEW MOVEMENT

HYUNDAI TRANSYS

Copyright 2021 All rights reserved by HYUNDAI TRANSYS
www.hyundai-transys.com

HYUNDAI TRANSYS

NEW MOVEMENT ;

在全新的移动出行时代。汽车已经超越了移动方式本身，

正在进化为使人类生活变得更丰富、更有价值的移动出行科技。

作为致力于创造新价值的移动出行核心解决方案企业，

现代坦迪斯正在为契合新时代的发展而不断创新。

CONTENTS

04

VISION

04 Creative Leader for Mobility Innovation

06 M.E.C.A Strategy

08

POWERTRAIN

10 EV Drive Systems
HEV Drive Systems

12 Transmissions
Others

14

SEATING SYSTEM

16 Complete Seats
Structures & Mechanisms

18 Functional Components
Sustainable Solutions

20

ABOUT HYUNDAI TRANSYS

20 Company Overview

22 History

24 Global Network

Creative Leader for **Mobility Innovation**

现代坦迪斯成立于1994年，通过提供作为汽车核心配件的动力传动系统和座椅，
逐渐成长为全球汽车配件专业化制造企业。
在未来的移动出行时代，移动方式正在以M.E.C.A（Mobility移动出行、Electrification电动化、
Connectivity连通性、Autonomous Driving自动驾驶）技术为中心实现提速发展。
如今，现代坦迪斯旨在通过从专供汽车配件企业向提供出行服务解决方案企业的战略转型，
致力于为人类创造更有价值的生活，并为地球的可持续未来发展作出贡献。
我们将以绿色出行的“电动化动力传动系统”和指明移动空间新方向的“未来汽车座椅技术”，
开启全新移动出行时代。

M.E.C.A Strategy

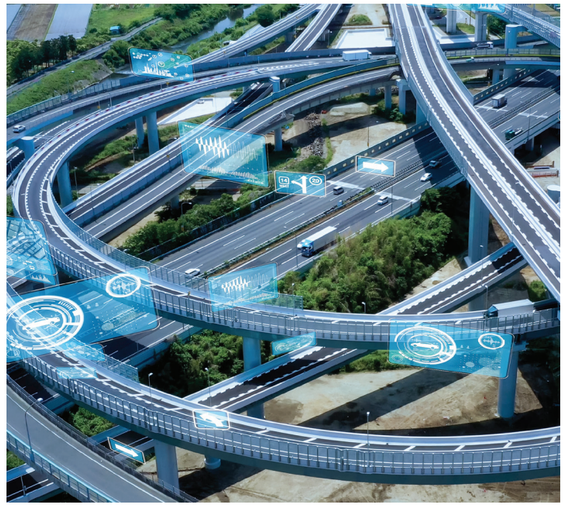
MOBILITY

移动方式的形态已经超越了汽车本身，正在朝着多样化形态持续发展。从最后一英里出行到目的指向型出行、城市中心型航空出行等全新智能移动出行的出现，正在塑造一个更具活力的未来都市新面貌。现代坦迪斯基于现有的业务能力和专业知识，不断开发可应用于未来新一代移动的动力传动系统和座椅产品，致力于让更多人享受到更有价值且更自由的移动体验。为此，我们正在加强与多个领域高新技术企业合作的开放创新战略，并努力拓展新的业务领域和加快技术创新。

ELECTRIFICATION

电动化动力传动系统是实现可持续未来清洁出行的核心科技。现代坦迪斯提供广泛的电动化传动系统解决方案，从比内燃机燃料效率更高的混合动力汽车到包括碳在内的尾气零排放电动汽车，以满足客户多样化的电动化需求。我们以提供混合动力自动变速箱、混合动力双离合变速箱以及电动汽车减速器等电动化核心配件，在环保汽车市场中的竞争力已经得到了认可。此外还完成了电动汽车驱动系统的先行开发、推进商用氢燃料电动车驱动系统开发等，正致力于不断加强环保移动能力。

CONNECTIVITY



通过与ICT技术的融合，使汽车和多种网络讯息相连接，可灵活运用内外部大数据，实现了便捷、愉悦的移动体验。现代坦迪斯的动力传动系统和座椅也结合了连通技术，专注于提高生活品质的多种解决方案和服务。动力传动系统作为一种智能控制解决方案，可实时掌握路况、准确的车辆位置信息和用户信息，实现主动调节最佳变速。与人体亲密接触的座椅，能够根据用户的身体状态、情绪感知来提供量身定做的便利和安全模式，正逐步实现可以与人类进行交流的智能座椅。

AUTONOMOUS DRIVING

在无需驾驶员介入的自动驾驶汽车空间内，人们可以体验到更加高效的时间利用。现有的以驾驶为目的限制移动的座椅可按照交流、休息、载货等场景所需进行自由旋转和移动，在汽车内部空间重构中发挥核心作用。现代坦迪斯的自动驾驶汽车座椅采用座椅调节机制技术，可依照使用者要求提供可变布局以优化空间利用。此外，我们正在加强超轻、超高强度框架和座椅一体式安全带等安全技术，即使在自动驾驶环境中也能保障乘客的安全。

Powertrain

电动化动力传动系统解决方案

EV
Drive System

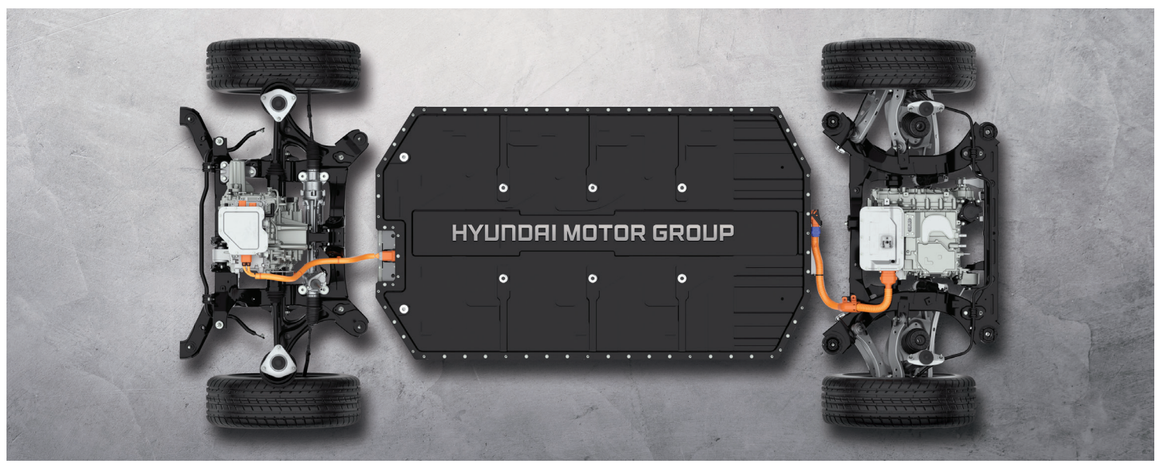
HEV
Drive System

Powertrain
Control Solution

现代坦迪斯是实现可持续未来清洁移动技术的核心。现代坦迪斯提供覆盖所有环保汽车的可拓展电动化动力传动系统解决方案，让所有用户都可以享受高效、绿色，充满活力的乘坐体验。通过在电动汽车（BEV）、氢电动汽车（FCEV），混合动力汽车（HEV）和插电式混合动力汽车（PHEV）等所有类型的环保汽车上广泛优化的驱动系统系列，正站在时代前沿，引领着清洁出行时代。

自用车
动力传动系统
系列

商用车
动力传动系统
系列



EV Drive Systems 电动汽车驱动系统

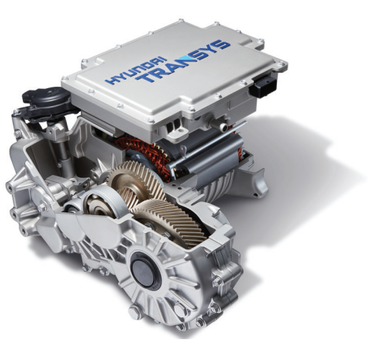
现代坦迪斯的电动汽车驱动系统结构紧凑、高效、经济实用性优越，是清洁出行的核心解决方案。

E-Powertrain

E-Powertrain是代替内燃机车辆的发动机和变速箱的电动汽车驱动系统。通过将电机、减速器和逆变器一体化，大幅缩小体积和重量，提高系统效率。驱动电机采用发夹式绕组技术，油直喷方式的冷却设计，使效率最大化。

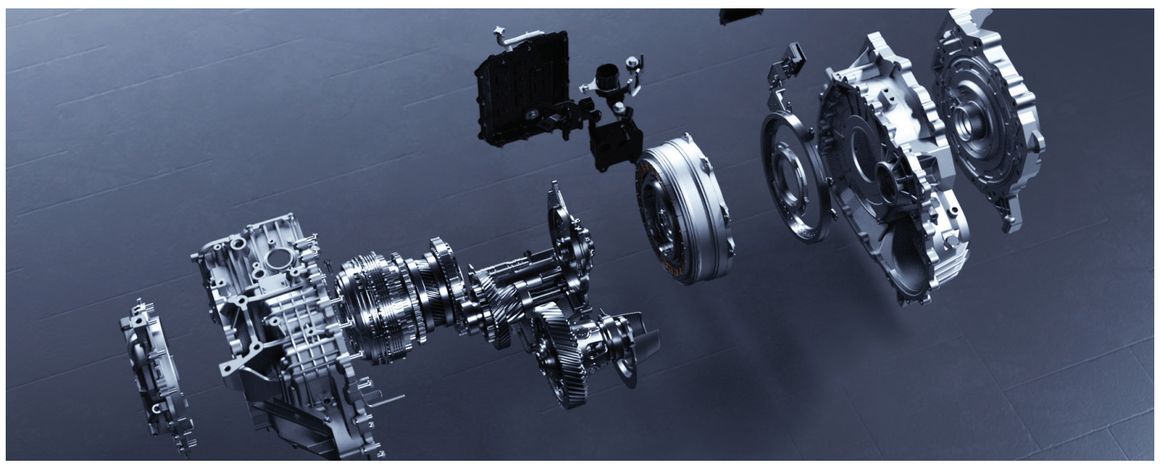
E-GDU (Gear Drive Unit)

E-GDU是一种将电机产生的动力转化为车辆所需扭矩和速度而传导的电动汽车减速器。世界首款适用于电动汽车的AWD分离器系统可根据行驶环境断开或连接电机和驱动轴，在2WD和4WD之间自由切换，最大限度地减少了不必要的动力损失，提升电动汽车的行驶里程。



E-GDU（一体型）

分离器系统



HEV Drive Systems 混合动力汽车驱动系统

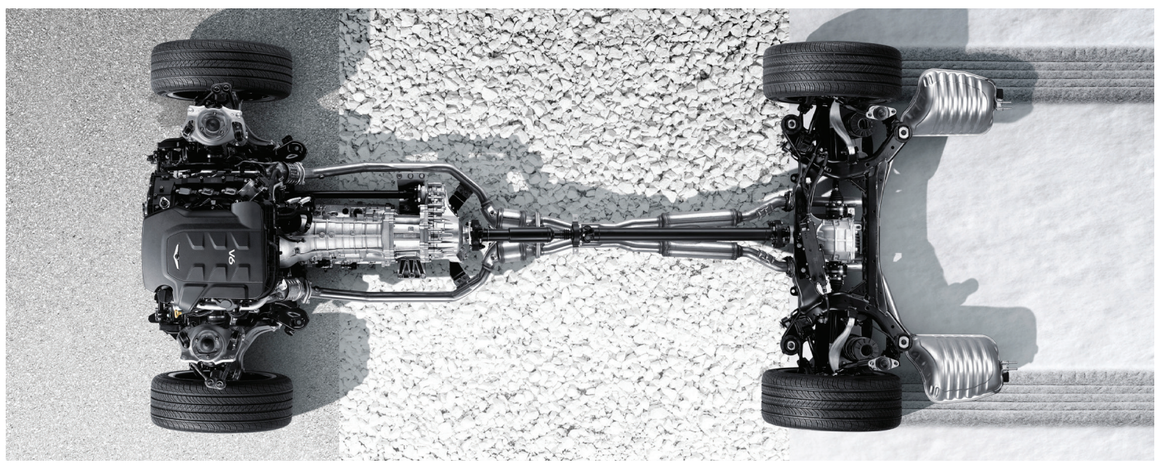
现代坦迪斯的混合动力汽车驱动系统是基于在变速箱领域长期积累的技术和经验开发而成。
以模块化设计提高搭载性，并拥有世界一流的燃油效率及性能。

混合动力自动变速箱

混合动力自动变速箱是在现有自动变速箱结构的基础上，采用高效电机和发动机离合器配件的产品。使用混合动力发动机离合器和扭转减振器代替扭矩转换器，提高燃油效率和变速质量。

混合动力双离合变速箱

混合动力双离合变速箱是一种将采用双离合的变速箱与驱动电机相结合的变速箱。高效P2电机和3轴6档结构的齿轮系统提供出色的动力性能和燃油效率。

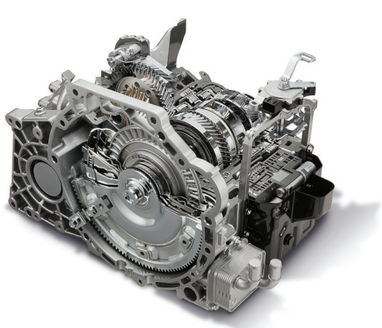


Transmissions 变速箱

现代坦迪斯构建了完整的变速箱产品线，以满足不同客户的需求。
以静谧且灵活的行驶性能、优秀的燃油效率和卓越的品质提供最佳的驾驶体验。

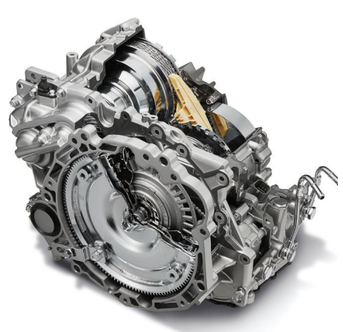
自动变速箱

我们构建了小型到大型的自动变速箱的全产品线，以满足每一位客户的需求。
通过前驱8档自动变速箱和后驱8档自动变速箱等持续的多级化开发，
提高了燃油效率，实现了平稳换挡和舒适的驾驶体验。



无级变速箱

现代坦迪斯的无级变速箱根据驾驶员的意图和行驶状态，实现了最优的变速模式，提高换挡响应速度，转速控制变得更精确。在同类产品中首次采用金属链带，最大限度地提高了传输效率并增强了耐用性。

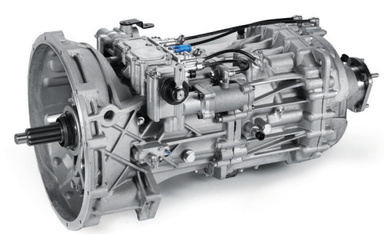


双离合变速箱 (DCT)

DCT通过两个离合器交替换挡，是一种兼具手动变速箱效率和自动变速箱便利的变速箱。最近搭载在高性能车辆上的8档湿式DCT具有出色的冷却性能和高扭矩耐受性。

手动变速箱

我们确保了乘用车、SUV、公共汽车，卡车等所有车型的手动变速箱全产品线，来达到客户满意度。手动变速箱以高效率和性价比著称，在高速行驶下也能营造安全舒适的行驶环境。



Others 其他

集聚尖端技术于一体的现代坦迪斯轮轴和4WD系统，最大限度地提高了汽车的性能。

车桥

采用高强度材料的车桥具有出色的耐久性和高传动效率。即使在高速、长距离和崎岖路面等各种驾驶条件下，也能保障驾驶安全性。

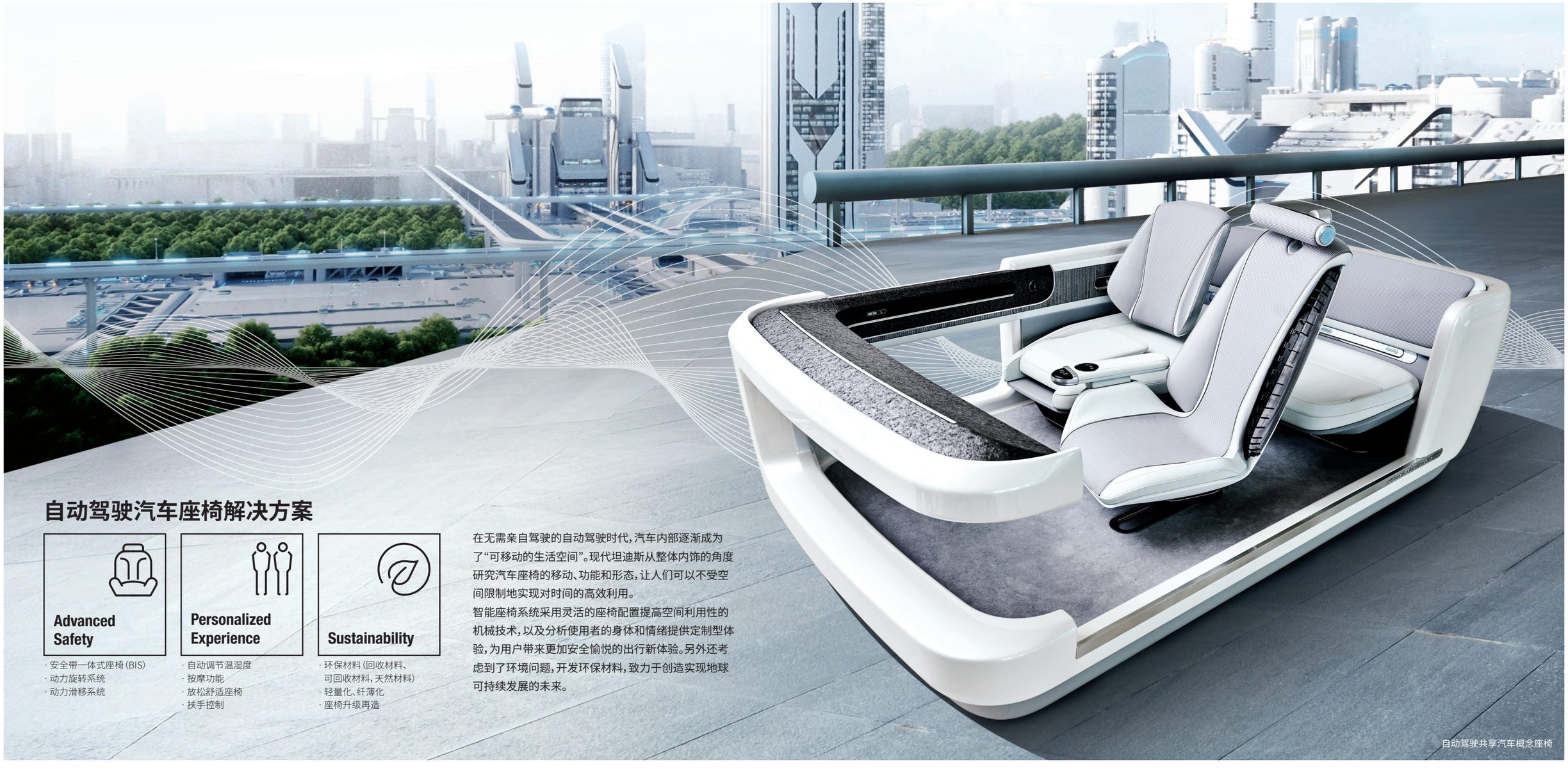
4WD

EST是现代坦迪斯自主设计的电子式分时副变速箱，即使在越野地形也可以确保安全行驶并提供优越的牵引能力。PTU根据车辆的配套空间进行了结构选定，并以负荷条件为考量设计了齿轮和箱体的最佳尺寸，体现了优秀的搭载性和耐用性。

EST

PTU

Seating System



自动驾驶汽车座椅解决方案

Advanced Safety

· 安全带一体式座椅 (BIS)
· 动力旋转系统
· 动力滑移系统

Personalized Experience

· 自动调节温湿度
· 按摩功能
· 放松舒适座椅
· 扶手控制

Sustainability

· 环保材料 (回收材料、可回收材料，天然材料)
· 轻量化、纤薄化
· 座椅升级再造

在无需亲自驾驶的自动驾驶时代，汽车内部逐渐成为了“可移动的生活空间”。现代坦迪斯从整体内饰的角度研究汽车座椅的移动、功能和形态，让人们可以不受空间限制地实现对时间的高效利用。
智能座椅系统采用灵活的座椅配置提高空间利用性的机械技术，以及分析使用者的身体和情绪提供定制型体验，为用户带来更加安全愉悦的出行新体验。另外还考虑到了环境问题，开发环保材料，致力于创造实现地球可持续发展的未来。

自动驾驶共享汽车概念座椅

Complete Seats 成品座椅

现代坦迪斯针对各种车级和车型提供优化
的定制型座椅解决方案。

成品座椅
全产品线

现代坦迪斯正在开发和生产从轻型车到大型车、轿车到SUV，电动汽车等对于每种车辆的品牌价值进行优化的座椅。正以考虑到人身安全的人体工学设计和带来最佳舒适度的各种便利功能、精致和感性的设计以及可持续未来的环保技术引领着全球座椅市场。

Structure & Mechanism 座椅骨架 · 核心机制

以轻便安全的骨架与核心机制
设计高效的座椅结构。

标准座椅骨架

现代坦迪斯针对大型、中型、小型，轻型等不同车辆分段提供优化的标准座椅骨架。模块化骨架考虑到不同车辆级别的标准化和公用化，提供稳定的品质、性能和成本节约。同时，采用超高强度钢板和优化的结构，实现了安全性、轻量化和纤薄化。

核心机制

核心机制是控制座椅基本运动的核心装置。以模块为单位进行开发，在降低了复杂性的同时提高了兼容性。为适应日新月异的时代趋势，从不间断地扩大产品组合。

导轨
座椅前后调节装置

调角器
座椅靠背调节装置

调高泵
座椅高度调节装置

Functional Components 功能配件

现代坦迪斯的座椅为保障乘客的安全和便利，汇聚了各种多样化技术。

安全系统

- **触觉系统：**感应车道偏离或侧方障碍物时，通过振动警告危险的安全助力技术
- **主动式安全座椅(PSS)：**前方碰撞或急刹车/转弯时，自动将坐姿调整为安全姿势，提前预防同乘乘客发生危险

舒适系统

- **加热/通风系统：**调节乘客就座部位的温/湿度，提供舒适的座椅环境 ❶
- **放松舒适座椅：**调节靠背和坐垫的角度，转换为无重力中立姿势，分散集中于臀部和腰部的负荷，提供最佳舒适度
- **腰部支撑系统：**支撑乘客腰部，使腰部保持舒适
- **腿部支撑系统：**提供满意舒适落座感的腿部支架功能 ❷
- **支撑板调节系统：**在弯道行驶时，根据车身姿态控制装置（ESC）的判断逻辑为基础，向安装在座椅上的气囊内注入空气来支撑乘客身体的功能
- **坐垫/靠背舒适系统：**固定驾驶员的驾驶位置，提升驾驶员与车辆的一体感。在长时间行驶中改善坐垫塌陷的问题，提高就座舒适性
- **触控弹窗开关：**触摸开关时，显示屏以弹窗方式显示座椅状态功能，提升了开关操作认知性

Sustainable Solutions 可持续性

现代坦迪斯在座椅从制造到废弃的整个生命周期，时刻考虑着地球的可持续未来。

环保材料

- **天然生物泡沫垫：**泡沫垫采用天然蓖麻子中提取的Bio-Mass，起到抗菌和减少碳排放的效果 ❸
- **环保PUR常温粘接技术：**不使用热和溶剂的环保PUR常温粘接技术，最大程度减少车辆气味和有害物质排放
- **硅胶防污面料：**使用天然硅制成的硅胶，开发出具有防水性、防污性和耐磨性的汽车座椅面料 ❹
- **座椅升级再造项目：**与社会性企业合作的一项将座椅废弃物循环利用制成钱包，皮包等多种时尚单品的为社会做出贡献的项目

轻量化、纤薄化

- **一体式覆盖背板：**将玻璃纤维复合材料制成的座椅背板直接缝合到覆盖物上的技术，简化了现有的复杂组装结构，减少配件数量，实现纤薄设计和轻量化
- **配件整合、小型化：**将座椅个别配件进行整合和小型化处理，增加车辆轻量化，由此提高燃油效率并降低碳排放

About **Hyundai Transys**

现代坦迪斯自成立以来，通过持续的品质革新和技术开发，在全球汽车市场奠定了稳固的行业地位。以作为汽车配件专门企业长期积累的宝贵经验和专业知识，将不断专注于加强移动核心力量，实现新的飞跃。

销售额

61 亿美元

动力传动系统 68%，座椅32%

(以2020年财务报告为准，1USD=1180.05KRW)

员工

9,170 名

(截至2020年12月31日)

全球分厂

10 个国家 **30** 个分厂

全球汽车配件企业排名

第 **34** 位

(出处：Automotive新闻，以2020年销售额为准)

经营理念

无限责任精神
品质经营，发扬对顾客安全及幸福的无限责任 精神，为我们的社会创造无限价值。

实现可能性
不安于现状，积极定下新的目标，以不惧失败的挑战精神创造更美好的未来。

展现人类爱
体现人文关怀
将人类价值、更优质的产品和服务，更加迅速的 向更多的人传递，让人类的生活更加丰富多彩。

愿景

Creative Leader for Mobility Innovation

以电动化动力传动系统和自动驾驶汽车座椅开发，引领全新移动出行市场的核心技术发展

为了实现新的蓝图，现代坦迪斯制定了三大战略课题，包括确保未来移动出行技术实力，提高经营效率及创造价值，扩大全球销售网实现增长，目前正竭力发展成为移动出行市场的全新引领者。

电动化动力传动系统

自动驾驶汽车座椅

Creative Technology
确保未来出行的技术实力

Creative Value
提高经营效率及创造价值

Creative Growth
扩大全球销售网实现企业增长

核心价值

顾客至上
凭借最好的质量和服务，营造感动顾客的企业文化。

挑战进取
不安于现状，积极挑战新的可能性，以“我能做到”的激情和创意性思维，全力以赴地去实现目标。

沟通与合作
通过与其他部门及合作伙伴公司沟通和合作，共享“我们”的共同体意识，创造协同效应通过组织内部和与外部的合作与沟通，创造协同效应的力量，是现代汽车集团的另一个竞争力。

尊重人才
现代汽车集团认识到组织的未来取决于全体成员保有的心态和实力，因此主动帮助成员实现自我开发，营造尊重人才的企业文化。

追求全球化
尊重文化与习惯的多样性，在所有领域追求全球顶级，作为跨国企业公民的一员，成为受尊重的个人和组织。

History

现代坦迪斯以永无止境的挑战精神不断成长，顺应全球趋势，再次开启了新的征程。我们将通过开发创新的移动出行技术，实现人类安全自由的移动，迈向更美好的未来。

Imagination

1994
公司成立（现代技术开发）

1997
收购现代摩比斯变速箱业务

1998
瑞山圣渊工厂竣工（制造手动变速箱）

2001
瑞山地谷工厂竣工（制造自动变速箱）

2002
韩国精工(株)并购（轮轴）

2004
成立美国密歇根州法人
开拓座椅业务
(成立中国北京座椅法人)
收购原现代Automotive
(现为现代Mseat)

2006
成立捷克法人

2007
华城驱动研究中心竣工
东滩座椅研究中心竣工
成立印度金奈法人

2008
成立美国佐治亚传动系统法人
收购印度HLIP
(HANIL LEAR INDIA PVT)

2009
成立巴西法人

2010
成立中国日照MT法人
成立中国日照AT法人

2011
生产后驱8档自动变速箱
生产混合动力6档自动变速箱

2012
成立中国办事处
收购中国北京摩比斯变速箱法人
生产IVT
成立中国四川法人

2013
成立美国佐治亚座椅法人

2014
成立斯洛伐克法人
生产干式7档DCT
成立墨西哥蒙特雷座椅法人
成立墨西哥蒙特雷传动系统法人

2015
成立中国沧州法人
成立中国重庆法人
并购现代威压汽车手动变速箱业务
生产混合动力6档DCT

2016
生产前驱8档自动变速箱

2017
成立印度AP法人

Reality

2019
现代岱摩斯与现代派沃泰合并
更名为现代坦迪斯
生产 E-GDU

2020
生产8速湿式DCT
成立欧洲技术中心（德国）
成立美国伊利诺伊分社
成立印尼法人

Global Network

现代坦迪斯拥有连接亚洲、美洲和欧洲的全球网络。通过在全球范围内扩大制造、销售和研发基地，
持续保持着与全球客户的沟通。

10 个国家 **30** 个分厂

EUROPE 3

捷克
捷克法人 S

德国
欧洲技术中心 R

斯洛伐克
斯洛伐克法人 S

ASIA 20

中国
北京传动系统法人 P
北京座椅法人 S
日照AT法人 P
日照MT法人 P
沧州法人 S
重庆法人 S
四川法人 P
中国办事处 O R

韩国
总部/东滩座椅研究中心 H R
华城驱动研究中心 R
首尔办事处 O
瑞山地谷工厂 P
瑞山圣渊工厂 P
现代MSEAT（牙山工厂）S
现代MSEAT（蔚山工厂）S
现代MSEAT（庆州工厂）S

印度
金奈法人 S
AP(安得拉邦)法人 P S
印度研究所 R

印度尼西亚
印度尼西亚法人 S

AMERICA 7

美国
密歇根法人 O R
佐治亚传动系统法人 P
佐治亚座椅法人 S
伊利诺伊工厂 S

墨西哥
蒙特雷传动系统法人 P
蒙特雷座椅法人 S

巴西
巴西法人 S

H 总部
P 传动系统生产工厂
S 座椅生产工厂
R 研发中心
O 营业部