

문서번호	HT-G-P-65
제정일자	2026. 04. 01
개정일자	
관리부서	전략지원팀

현대트랜시스 기후변화 정책

1. 개요

가. 제정목적

현대트랜시스는 사업 운영 및 가치사슬 전반에서 발생하는 온실가스 배출을 체계적으로 관리하고, 기후변화 대응을 위한 탄소감축 및 에너지 전환을 추진하기 위하여 본 기후변화 정책을 제정한다. 본 정책은 파리 협정(Paris Agreement), 과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi), 탄소정보 공개 프로젝트(CDP) 등 국제 사회의 주요 기준과 가이드라인을 참고하여 수립되었으며, 회사의 기후변화 대응 원칙과 관리체계를 규정하는 것을 목적으로 한다.

나. 적용범위

본 기후변화 정책은 전 세계에서 사업을 영위하는 현대트랜시스 및 그 소속의 모든 법인과 사업 단위에 적용된다. 현대트랜시스는 협력사, 계약 파트너 등 공급망 구성원이 기후변화 대응을 위해 본 정책의 취지와 원칙을 준수하도록 권고하며, 필요한 경우 관련 지원을 제공한다.

현대트랜시스는 각 국가의 기후변화 관련 법령 및 규제 등을 본 정책에 앞서 우선적으로 준수하며, 현지 법령 및 규제에서 별도로 규정하지 않은 사항에 대해서는 본 정책에 따라 기후변화 대응 활동을 수행한다.

① 공급망

현대트랜시스는 [공급망 행동규범], [공급망 진단기준]에 따라, 공급망의 기후변화 대응 성과 및 관련 리스크를 정기적으로 점검한다. 또한 고위험 공급망 또는 사업관계 영향력이 큰 협력사를 대상으로 기후변화 대응 체계 구축을 지원한다. 아울러 저탄소 제품 인증을 획득한 원부자재 및 서비스 구매를 확대하고, 공급망과 함께 저탄소 제품 개발·생산을 위한 협력 생태계를 구축한다.

② 사업장

현대트랜시스 생산 및 판매 사업장은 온실가스 배출 및 에너지 사용을 체계적으로 관리하기 위한 기후변화 대응 체계를 구축한다. 또한 에너지 효율 향상, 저탄소 공정 도입, 재생에너지 사용 확대 등을 통해 사업장 단위의 온실가스 배출 저감 활동을 지속적으로 추진한다. 주요 사업장의 경우 온실가스 및 에너지 관리 수준 강화를 위해 국제 표준 기반의 관리체계 구축 및 제3자 인증 획득을 추진한다.

③ 유통망

현대트랜시스는 원재료, 재공품 및 최종 제품의 물류·운송 과정에서 발생하는 온실가스 배출량 저감을 추진한다. 에너지 효율이 높은 운송수단 및 저탄소 물류체계를 확대하고, 물류 과정에서의 온실가스 배출 저감을 위한 대내외 협력활동을 추진한다.

④ 제품 및 서비스

현대트랜시스는 제품전과정평가(Life Cycle Assessment)를 기반으로 원재료 조달, 제품 생산 및 유통, 사용 및 폐기 단계까지 제품 전과정에서 발생하는 온실가스 배출을 평가하고 감축 활동을 추진한다. 또한 저탄소 사회로의 전환에 기여하기 위해 에너지 효율이 높은 제품 및 저탄소 기술 기반의 제품과 서비스 개발을 확대한다.

⑤ 판매 및 마케팅

현대트랜시스는 제품 및 서비스의 탄소 저감 특성과 기후변화 대응 성과를 반영한 판매 및 마케팅 활동을 추진한다. 또한 친환경 및 저탄소 제품과 관련된 정보를 이해관계자에게 투명하게 제공하고, 기후변화 대응 성과의 확산을 위해 대외 커뮤니케이션을 강화한다.

⑥ 회수 및 재활용

현대트랜시스는 자원 순환과 탄소배출 저감을 고려하여 제품을 설계 및 개발한다. 또한 폐제품의 회수 및 재활용 활동을 확대하여 원재료 사용과 생산 과정에서 발생하는 온실가스 배출을 줄이고, 재활용 소재 활용 확대 등을 통해 순환경제 기반의 탄소저감 활동을 추진한다.

⑦ 기타 (신사업 및 프로젝트 투자 등)

현대트랜시스는 신사업 진출, 신규 프로젝트 추진 및 투자 활동을 수행하는 과정에서 온실가스 배출 영향 및 기후변화 관련 리스크와 기회를 사전에 검토하고, 저탄소 전환에 기여할 수 있는 사업 기회를 고려한다.

다. 이행방안

현대트랜시스는 기후변화 대응과 온실가스 감축 목표 달성을 위해 사업 운영 및 가치사슬 전반에 걸쳐 다음과 같은 이행방안을 추진한다.

① 온실가스 배출 관리 및 감축

사업 운영 과정에서 발생하는 온실가스 배출량을 체계적으로 측정·관리하고 중장기

감축목표에 따라 지속적인 배출 저감 활동을 추진한다. 온실가스 배출량은 GHG Protocol 등 국제적으로 통용되는 기준에 따라 산정하며, ISO14064 등 관련 국제표준을 기반으로 관리 및 검증체계를 운영한다.

② **에너지 효율 개선 및 재생에너지 확대**

사업장 에너지 사용 효율을 지속적으로 개선하고 재생에너지 사용을 확대하여 에너지 사용 구조의 저탄소 전환을 추진한다. 또한 재생에너지 도입 확대 및 에너지 관리체계 강화를 통해 사업 운영 과정에서 발생하는 온실가스 배출을 저감한다.

③ **저탄소 제품 및 기술 개발**

제품 전과정평가(Life Cycle Assessment)를 기반으로 제품의 원재료 조달, 생산, 유통, 사용 및 폐기 단계에서 발생하는 온실가스 배출을 관리하고, 저탄소 제품 및 기술 개발을 확대한다. 이를 통해 제품의 에너지 효율 및 탄소 저감 성능을 지속적으로 개선한다.

④ **공급망 탄소관리**

현대트랜시스는 협력사와 함께 공급망 전반의 온실가스 배출을 관리하고, 협력사의 기후변화 대응 역량 강화를 지원한다. 또한 저탄소 원부자재 및 제품의 구매 확대를 통해 공급망 전반의 탄소 저감 활동을 추진한다.

⑤ **기후변화 대응 거버넌스 및 성과관리**

기후변화 대응을 위해 내부 거버넌스를 구축하고 온실가스 배출 및 감축 성과를 정기적으로 모니터링한다. 또한 기후변화 대응활동과 관련된 주요 성과를 이해관계자에게 투명하게 공개하고 지속적인 개선활동을 추진한다.

⑥ **기후 리스크 및 기회 관리**

현대트랜시스는 기후변화로 인한 물리적 리스크와 전환 리스크를 식별하고 평가하여 사업 운영 및 중장기 전략에 반영한다. 또한 저탄소 경제로의 전환 과정에서 발생하는 새로운 사업 기회를 발굴하고 이를 기업의 지속가능한 성장 전략에 반영한다.

⑦ **내부탄소가격제(Internal Carbon Pricing) 운영**

현대트랜시스는 온실가스 배출에 따른 재무적 영향을 고려하고 저탄소 투자를 촉진하기 위해 내부 탄소가격제(ICP)를 단계적으로 도입한다. 내부 탄소가격은 온실가스 감축 투자 의사결정, 에너지 전환 및 저탄소 기술 도입 검토 등에 활용되며, 기업의 중장기 탄소중립 전략 수립과 실행을 지원한다.

⑧ 기후 시나리오 분석

현대트랜시스에는 기후변화가 기업의 재무상태 및 사업 운영에 미치는 잠재적 영향을 평가하기 위해 다양한 기후 시나리오 분석을 수행한다. 시나리오 분석 결과는 중장기 경영전략 수립, 투자 의사결정 및 리스크 관리 체계에 반영하여 기후변화 대응 역량을 강화한다.

⑨ 임직원 및 공급망 참여

현대트랜시스에는 임직원 및 공급망 구성원의 기후변화 대응 역량 강화를 위해 교육, 협력 프로그램 및 인식 제고 활동을 추진한다. 또한 협력사와의 협업을 통해 공급망 전반의 탄소감축 활동을 확대하고 기후변화 대응 문화를 확산한다.

2. 기본원칙

현대트랜시스에는 파리협정(Paris Agreement)의 방향성과 목표를 지지하며, 기후변화 대응을 기업의 지속가능한 성장과 사회적 책임의 핵심 요소로 인식한다. 회사는 사업장 운영, 원부자재 구매 및 조달, 유통·판매 등 가치사슬 전반에서 발생하는 온실가스 배출을 체계적으로 관리하고 감축함으로써 탄소중립 목표 달성을 위한 활동을 지속적으로 추진한다.

가. 정책 방향

현대트랜시스에는 기후변화 대응을 기업의 지속가능성과 경쟁력 확보를 위한 핵심 과제로 인식하고, 탄소중립 달성을 위한 전략적 접근을 통해 환경적 책임을 강화한다. 이를 위해 국제 기준 및 과학기반 감축목표(SBTi)에 부합하는 온실가스 감축 목표를 설정하고, 가치사슬 전반에서의 탄소 감축 활동을 체계적으로 추진한다.

나. 탄소중립 목표

현대트랜시스에는 파리협정의 지구 평균기온 상승을 1.5°C 이하로 제한하는 목표를 지지하며, SBTi(과학기반 감축목표)의 감축 경로에 기반하여 온실가스 감축목표를 설정한다. 이에 따라 현대트랜시스에는 2045년까지 직접배출(Scope 1), 간접배출(Scope 2) 및 기타 간접배출(Scope 3)을 포함한 가치사슬 전반에서의 탄소중립을 달성하고, RE100(재생에너지 사용 100%)도 함께

추진한다. 온실가스 배출 감축을 최우선으로 추진하며, 기술적·경제적으로 감축이 어려운 잔여배출량에 대해서는 국제적으로 인정되는 탄소 제거(Carbon Removal) 또는 상쇄(Offset) 수단을 활용하여 탄소중립 목표 달성을 추진할 수 있다.

3. 이행체계

가. 업무 추진 프로세스

현대트랜시스는 기후변화 대응 및 탄소중립 목표의 실효적 이행을 위하여 다음 각 호의 업무 추진 프로세스에 따라 관련 업무를 운영한다.

1. 국내외 기후변화 관련 법규, 규제, 공시기준, 시장 동향 및 이해관계자 요구사항을 상시 모니터링한다.
2. 사업장, 해외법인, 공급망 및 제품 전과정에서 발생하는 온실가스 배출량, 에너지 사용량 기후리스크 및 기회요인을 식별·평가한다.
3. 전항의 평가결과를 바탕으로 중장기 감축목표, 연간 실행계획 및 주요 추진과제를 수립한다.
4. 관련 부서는 온실가스 배출 저감, 에너지 효율개선, 재생에너지 확대, 저탄소 제품 및 기술 개발, 공급망 탄소관리 등 세부 실행과제를 수행한다.
5. 실행과제의 이행 현황, 투자 계획, 성과 및 주요 이슈를 정기적으로 점검하고 필요한 개선조치를 검토한다.
6. 점검결과는 탄소중립 실무협의체, 탄소중립 위원회 및 경영진보고체계를 통해 공유하며, 필요 시 목표, 실행계획 및 자원 배분을 조정한다.
7. 회사는 기후변화 대응과 관련된 주요 성과 및 정보를 대내외 이해관계자에게 공개하고 필요한 경우 외부 검증을 실시한다.
8. 회사는 관련 법규, 국제 기준, 경영환경 및 사업전략의 변화에 따라 본 정책 및 관련 규정의 개정 필요성을 검토한다.

나. 거버넌스

현대트랜시스는 최고 의사결정권자 또는 주요 의사결정권자가 참여하는 회의체를 통해 탄소중립 이행현황을 관리·감독하도록 한다. 또한, 기후변화로 인한 리스크를 효과적으로 관리하고, 기후 이

슈에 대한 경영진의 책임 이행 강화 및 실행력 제고를 위해 탄소중립위원회를 운영한다.

① **이사회 (경영진 역할)**

이사회는 탄소중립위원회에 관한 권한, 책임, 보고체계를 결정하고, 탄소 감축 계획에 대한 최종 의사결정 책임을 가진다. 또한, 탄소중립 전략 보고서를 검토하고 승인함으로써 기업 차원의 기후 대응 방향을 확립한다.

② **탄소중립위원회**

탄소중립위원회는 온실가스 감축 계획의 설계 및 운영에 관한 정책을 수립하고, 해당 계획의 검토, 보고 및 이행을 감독한다. 아울러 운영 실태를 점검하고 성과를 평가하며, 실무협의체를 지휘·관리함으로써 전략의 실행력을 확보한다.

③ **탄소중립실무협의체**

탄소중립 실무협의체는 탄소중립을 달성하기 위한 실행조직으로서, 탄소감축 계획을 수립하고 과제를 발굴하며 이행을 추진한다. 관련 부서간 협업을 통해 자원 배분을 조율하며, 정책 및 제도 변화에 대응하는 실행방안을 마련한다. 또한 탄소중립 이행 성과를 정기적으로 점검하고 경영진 및 외부 보고를 지원한다.

다. 이행 모니터링

현대트랜시스는 탄소중립 관련 목표 설정을 감독하고 진행사항을 정기적으로 점검한다. 탄소중립 과제의 이행 현황 및 실적을 포함하여 과제 수행에 필요한 연간 예산과 주요 자본지출 항목 등을 종합적으로 점검한다.

라. 성과평가

현대트랜시스는 탄소중립을 담당하는 임원 및 조직을 대상으로 성과지표를 운영한다. 성과평가는 탄소중립 전략에 따라 설정된 감축 과제의 실행 현황, 탄소 감축 실적 등을 종합적으로 검토하여 목표 달성 수준을 정량적으로 평가한다.

마. 성과관리

① **성과목표 설정**

현대트랜시스는 사업운영으로 인해 기후변화에 상당한 영향을 미치는 요인에 대해, 중장기 성과목표를 설정한다. 중장기 성과목표는 배출 및 사용 데이터 전망치(Business As Usual) 뿐만 아니라, 대외경제 상황, 정부정책 방향, 내부 사업전략을 고려하여 설정한다.

② 이행현황 점검

현대트랜시스는 중장기 성과개선 목표 이행현황을 정기적으로 점검한다. 목표 대비 이행률뿐만 아니라, 목표 달성을 위해 추진한 활동의 효과성, 목표 이행과정의 애로사항 등을 종합적으로 점검한다. 필요 시, 점검결과를 바탕으로 중장기 성과개선 목표를 조정한다.

③ 경영진 성과평가

현대트랜시스는 중장기 기후변화 관련 성과개선 목표 및 이행현황을 경영진 성과평가지표(KPIs)에 반영하여 관리한다. 경영진 성과평가에는 환경 성과개선 외, 국내외 주요 ESG 평가결과, 내부 ESG 개선과제 추진 등을 종합적으로 고려한다.

바. 보고

현대트랜시스는 탄소중립 전략의 이행 현황과 성과를 경영진에게 정기적으로 보고한다. 보고 내용에는 탄소 배출 현황 및 목표 달성 여부, 탄소감축 과제 실적, 대외 평가 결과 등이 포함되며, 이를 통해 이행 수준과 자원 활용의 적정성을 종합적으로 검토한다. 필요 시 외부 검증을 통해 보고의 신뢰성과 객관성을 확보한다.

사. 정보공개 및 투명성

현대트랜시스는 기후변화 대응 전략, 온실가스 배출 현황 및 감축 성과 등 주요 기후 관련 정보를 이해관계자에게 투명하게 공개한다. 관련 정보는 지속가능경영보고서(SR), CDP(Carbon Disclosure Project), SBTi(Science Based Target initiative) 등 주요 공시 채널을 통해 정기적으로 공개하며, 필요 시 외부 검증을 통해 정보의 신뢰성과 객관성을 확보한다.

4. 정책 관리 및 개정

가. 정책의 관리

본 정책은 전략지원팀이 관리하며, 전략지원팀은 본 정책의 최신성, 적정성 및 운영 실효성을 확보하기 위하여 관련 법규, 국제 기준, 공시 요구사항, 고객 요구사항 및 회사의 경영환경 변화를 지속적으로 점검한다.

나. 정기 검토 및 수시개정

본 정책은 연 1회 이상 정기적으로 검토함을 원칙으로 한다. 다음 경우에는 수시로 본 정책의 개정여부를 검토할 수 있다.

- ① 국내외 기후변화 관련 법령 또는 규제의 제정·개정이 있는 경우
- ② SBTi, CDP, ISSB, TCFD, GHG Protocol 등 주요 기준 또는 가이드라인의 변경이 있는 경우
- ③ 회사의 사업전략, 투자계획, 생산 운영, 사업구조 또는 경영환경에 중대한 변화가 있는 경우
- ④ 기후변화 대응 관련 중대한 리스크 또는 이슈가 발생한 경우
- ⑤ 경영진 또는 탄소중립위원회가 정책 개정이 필요하다고 판단한 경우

다. 관련 규정 및 지침과의 연계

현대트랜시스는 본 정책의 실효적 이행을 위하여 온실가스 배출량 산정, 데이터 관리, 감축과제 운영, 검증 대응, 정보공개, 공급망 관리 등 세부 운영사항에 관하여 별도의 기준, 지침 또는 절차를 운영할 수 있다. 기준, 지침 또는 절차서는 본 정책의 방향 및 원칙과 일관되도록 관리하여야 한다. 본 정책이 개정되는 경우, 관련 규정 및 지침의 정합성 여부를 함께 검토하여 필요한 경우 동시 또는 후속 개정을 추진한다.

5. 부칙

- ① 본 기후변화 경영 정책은 2026. 04. 01부로 시행한다.
- ② 본 기후변화 정책은 국문 및 영문으로 작성되며, 국문본과 영문본 간 해석상 차이가 있는 경우 국문본을 우선한다.
- ③ 본 정책의 관리부서는 전략지원팀으로 한다.

- ④ 본 기후변화 정책은 관련 국제 기준, 규제 환경 및 회사의 경영 전략 변화 등을 고려하여 연 1회 이상 정기적으로 검토하고 필요 시 개정한다.

□ 기후변화 정책 관련 문의

승인자	기획실장
관리자	전략지원팀 김동욱 책임매니저
관리자 연락처	E-mail : donguk_kim@hyundai-transys.com 유선 : 031-930-6325